CAPITAL Baustoffe
BESTER. SERVICE.

Die Hauptstadt baut.

Wir liefern die Baustoffe.

CAPITAL LOGISTIK

INHALTSVERZEICHNIS

Lieferzonen 3
Lieferkosten 3
Übersicht zu unseren gelisteten Fracht-Artikeln 4
Checkliste Kraneinsatz 5

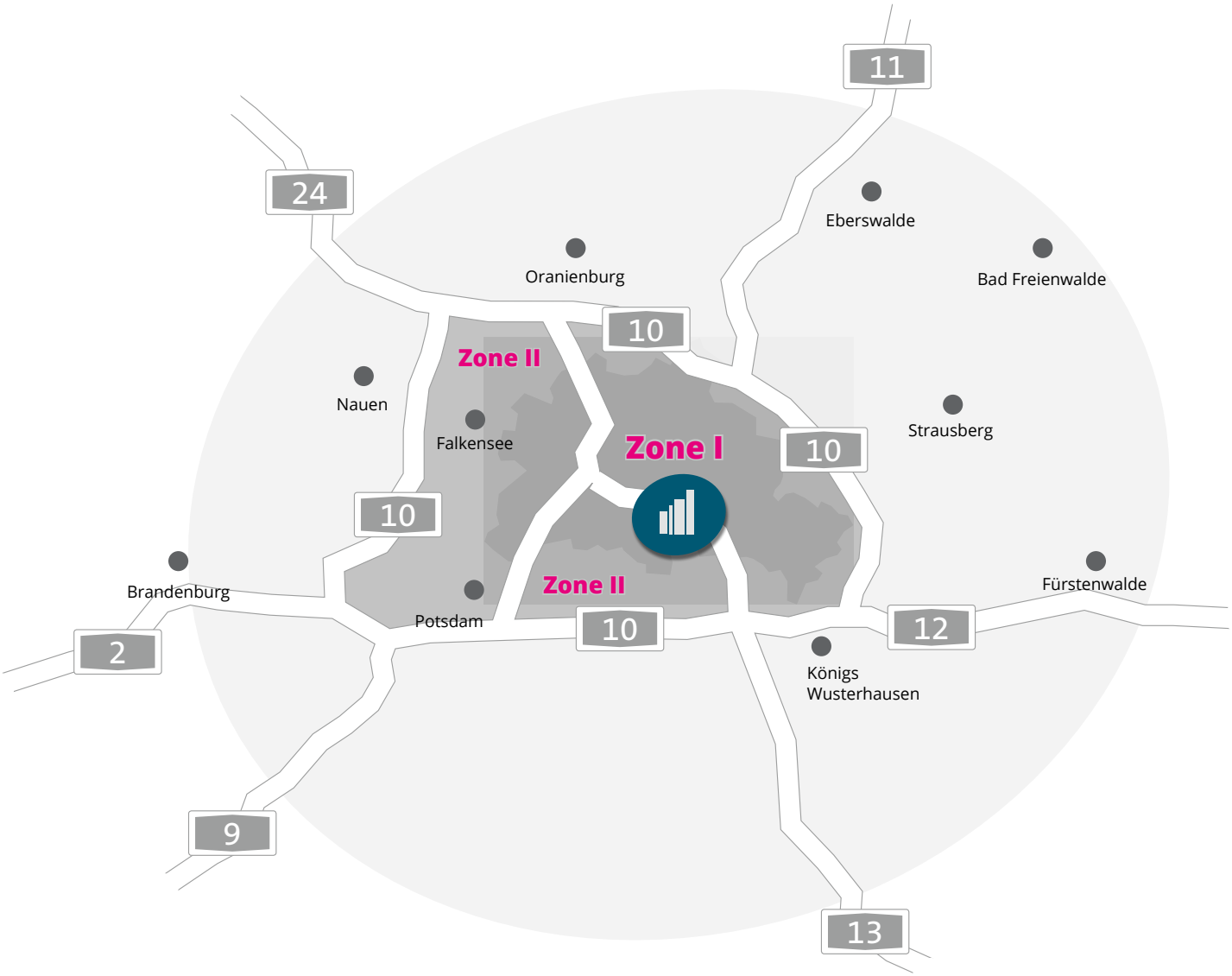
Maße 3-Achser 6
Ansicht mit Stutzen 3-Achser 6
Kran-Diagramm 3-Achser 7
Traglast-Diagramm 3-Achser 8
Beispiele zu Hubkraft 3-Achser 9

Maße 4-Achser 10
Ansicht mit Stutzen 4-Achser 10
Kran-Diagramm 4-Achser 11
Kran-Diagramm 4-Achser 12
Traglast-Diagramm 4-Achser 13
Traglast-Diagramm 4-Achser 14
Beispiele zu Hubkraft 4-Achser 15

Sprinter Front- und Rückansicht 16
Sprinter Länge und Breite 17
Ladebordwand 18
Ladebordwand 19

LIEFERZONEN

Stand 07/2021



LIEFERKOSTEN BERLIN UND BERLINER RING

Zone	LKW mit Kran, Ladebord-wand, Frachtpauschale Netto
I Berlin	39,50 €
II Innerhalb Berliner Ring	49,50 €
III Andere PLZ-Gebiete	auf Anfrage

Kranentladungen pro Hub **7,50 € Netto**
Mautpauschale pro Auftrag **5,50 € Netto**

SPRINTER KOSTEN BERLIN INNERHALB BERLINER RING

Warenwert	Sprinter, Netto
< 500,00 €	55,00 €
> 500,00 €	39,50 €

HOCHKRANLIEFERUNG

Hochkran	Netto/Std.
LKW bis 27 Meter	90,00 €

An- und Abfahrt Hochkran 35,00 € pro Lieferung.

Stand Juli 2021. Alle Preise sind als Netto- (zzgl. gesetzlicher Mwst.) und in Euro angegeben.

ÜBERSICHT ZU UNSEREN GELISTETEN FRACHT-ARTIKELN

Artikelnr.	Bezeichnung	Zusatz	Hinweis	Preis
91000008	Frachtkosten		variabel	auf Anfrage
91000004	Frachtpauschale	vergebliche Anfahrt zur Baustelle		67,50 €
91000005	Frachtpauschale	Abholung / Retoure von Baustelle		67,50 €
91000001	Frachtpauschale 1	Berlin		39,50 €
91000002	Frachtpauschale 2	innerhalb Berliner Ring		49,50 €
91000003	Frachtpauschale 3	außerhalb Berliner Ring		auf Anfrage
91000006	Frachtpauschale 4	TGE Kastenwagen	< 500,00 € Warenwert	55,00 €
91000007	Frachtpauschale 5	TGE Kastenwagen	> 500,00 € Warenwert	39,50 €
92000017	Mautgebühr			5,50 €
90000001	Europalette(n)			12,50 €
	Europalette(n)	Gutschrift bei Rückgabe		10,00 €
94000001	Glas-Anstellpalette „I&h“ groß		Lieferung/Rückgabe innerhalb Berliner Ring	320,00 €
	Glas-Anstellpalette „I&h“ groß	Gutschrift bei Rückgabe		285,00 €
94000002	Glas-Anstellpalette „I&h“, klein		Lieferung/Rückgabe innerhalb Berliner Ring	160,00 €
	Glas-Anstellpalette „I&h“, klein	Gutschrift bei Rückgabe		125,00 €
94000003	Glas-Anstellpalette „HOGLA“, groß		Lieferung/Rückgabe innerhalb Berliner Ring	450,00 €
	Glas-Anstellpalette „HOGLA“, groß	Gutschrift bei Rückgabe		415,00 €
90000002	Gipskartonpalette			28,50 €
	Gipskartonpalette	Gutschrift bei Rückgabe		26,00 €
90000003	Kalksandsteinpalette			15,00 €
	Kalksandsteinpalette	Gutschrift bei Rückgabe		12,50 €
90000007	Pflasterpalette			12,50 €
	Pflasterpalette	Gutschrift bei Rückgabe		10,00 €
90000004	Porenbetonpalette			15,00 €
	Porenbetonpalette	Gutschrift bei Rückgabe		12,50 €
90000005	Ziegelpalette			8,00 €
	Ziegelpalette	Gutschrift bei Rückgabe		6,00 €
90000013	Flüssiggasflaschen-Palette groß			120,00 €
90000012	Flüssiggasflaschen-Palette klein			120,00 €
92000012	Big Bags			8,00 €
90000006	DB Gitterbox			75,00 €
	DB Gitterbox	Gutschrift bei Rückgabe		60,00 €
90000014	PKR Gitterbox (Palette & Rahmen)			75,00 €
90000015	PRO.Box			275,00 €
92000010	Folienhaube Europalette			1,50 €
92000011	Folienhaube Gipskartonpalette			3,00 €
92000013	Stretchfolie			0,00 €
92000014	Kantenschutz			0,00 €

CHECKLISTE KRANEINSATZ

- ✓ Firma / Einsatzstraße / PLZ und Ort
- ✓ Ansprechpartner vor Ort?
- ✓ Ansprechpartner bei Anlieferproblemen?

- ✓ Wann soll geliefert werden?
- ✓ Wohin soll gehoben werden?
- ✓ Wie hoch soll gehoben werden?
- ✓ Wie weit soll gehoben werden?
- ✓ Wird ein Platz für den LKW-Kran freigehalten?
- ✓ Entfernung LKW zum Gebäude?

- ✓ Ist der Einsatzort unterkellert?
- ✓ Sind Freileitungen in der Nähe?
- ✓ Stehen Bäume im Weg o. andere Hindernisse?
- ✓ Wird der Verkehr oder Fußgänger behindert?
- ✓ Wird eine Feuerwehrein- bzw. zufahrt o.ä. behindert?

Wenn Anhänger im Einsatz:

- ✓ Wo Abstellmöglichkeit?
- ✓ Umladung von Anhänger auf LKW nötig?

HINWEISE FÜR DEN KUNDEN VOM LKW-KRAN

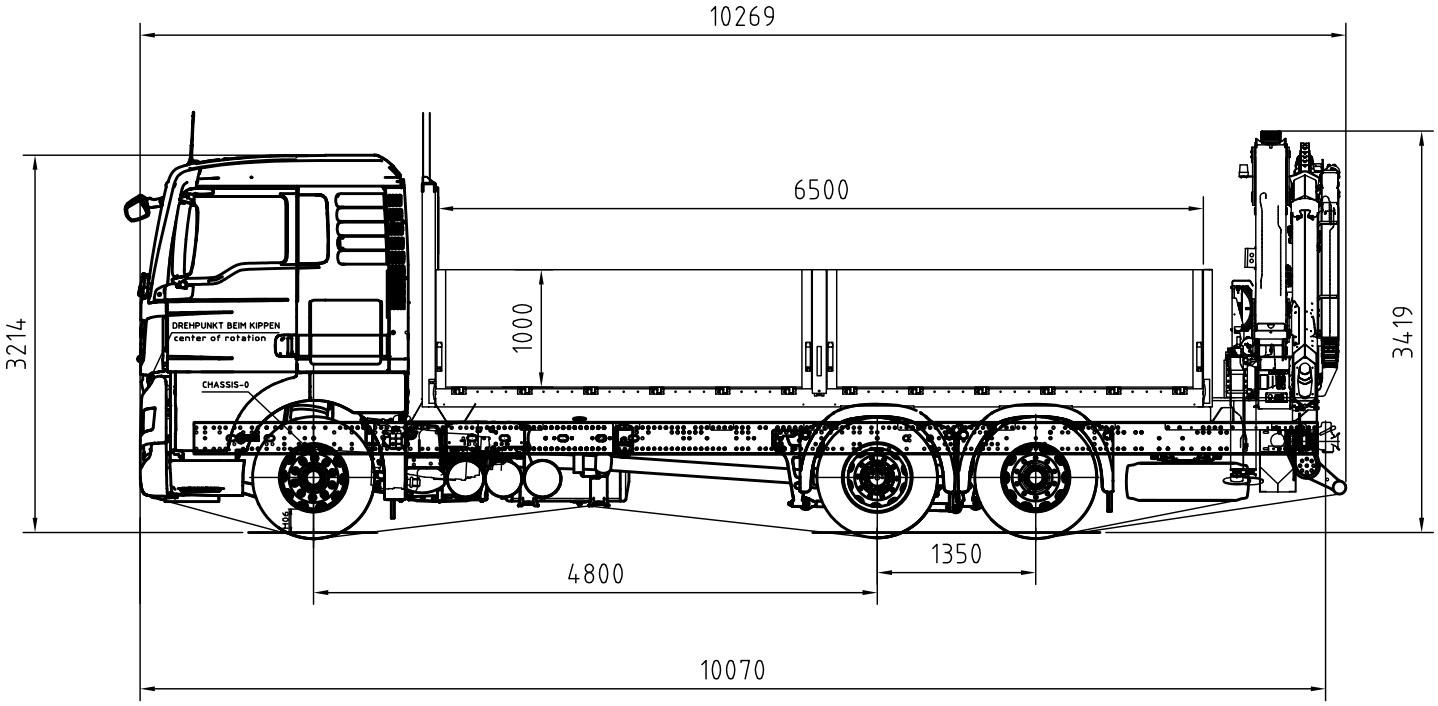
	3-Achser	4-Achser	Ladebordwand*	Sprinter
Gewicht	9 to	11 to	7,5 to	2 to
Max. Zuladung	13 to	16 to	2 to	1 to
Höhe	3,50m	4m	2,5m	2,5m
Breite	10,5m	10,5m	3,5m	2m

Angaben gerundet. * Ladebordwand kann nur ca. 900 kg heben.

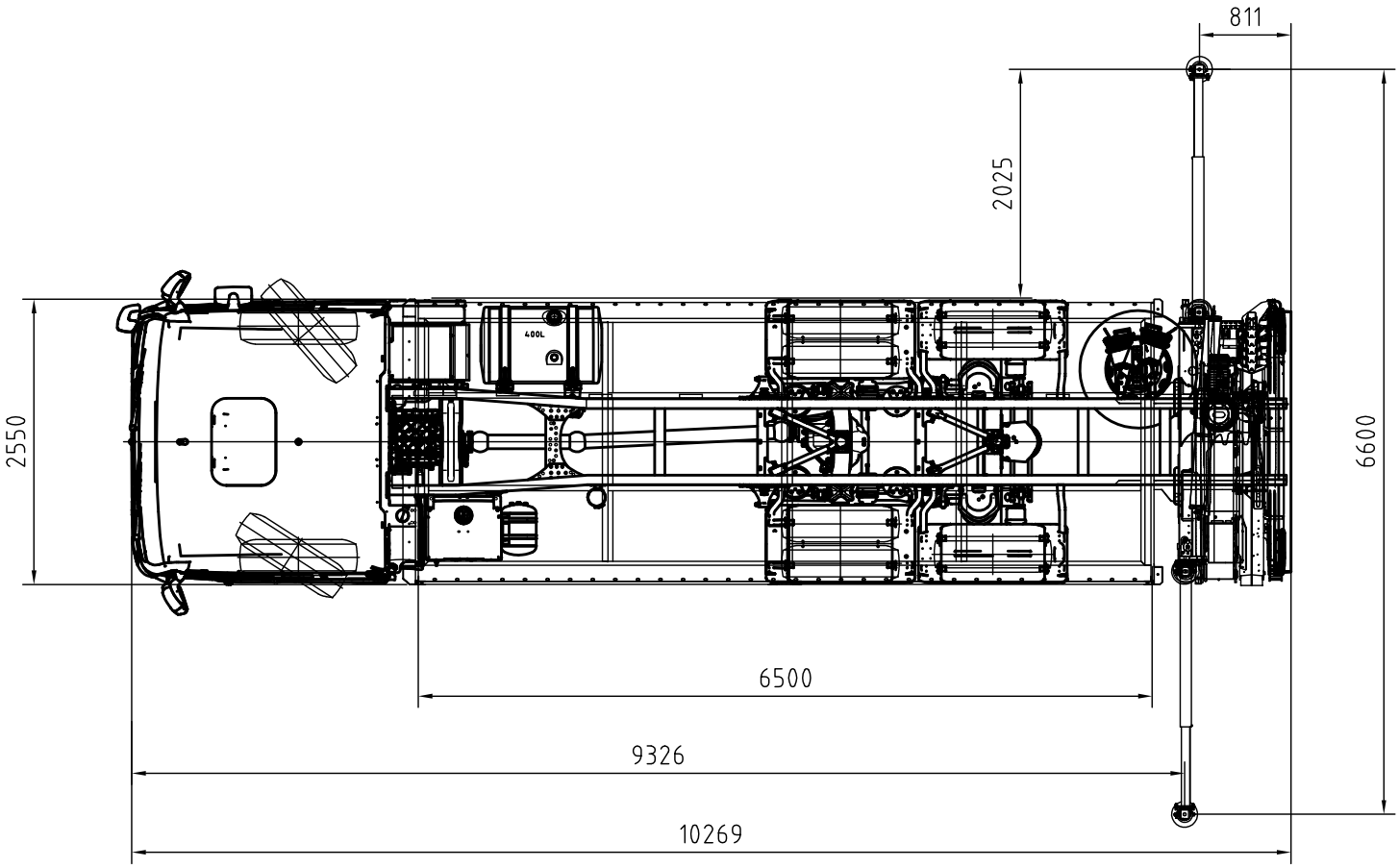
Anzahl möglich	3-Achser	4-Achser	Ladebordwand	Sprinter	Anhänger
Europaletten	10 Stück	10 Stück	nach Gewicht	nach Gewicht	10 Stück
KS Paletten	15 Stück	15 Stück	nach Gewicht	nach Gewicht	12 Stück
Gipskarton 50er	6 Stück	6 Stück	nach Gewicht	nach Gewicht	6 Stück
Gipskarton halbe		15 Stück	nach Gewicht	nach Gewicht	15 Stück

Angaben ohne Zusatzmaterialien wie Profile o.ä.

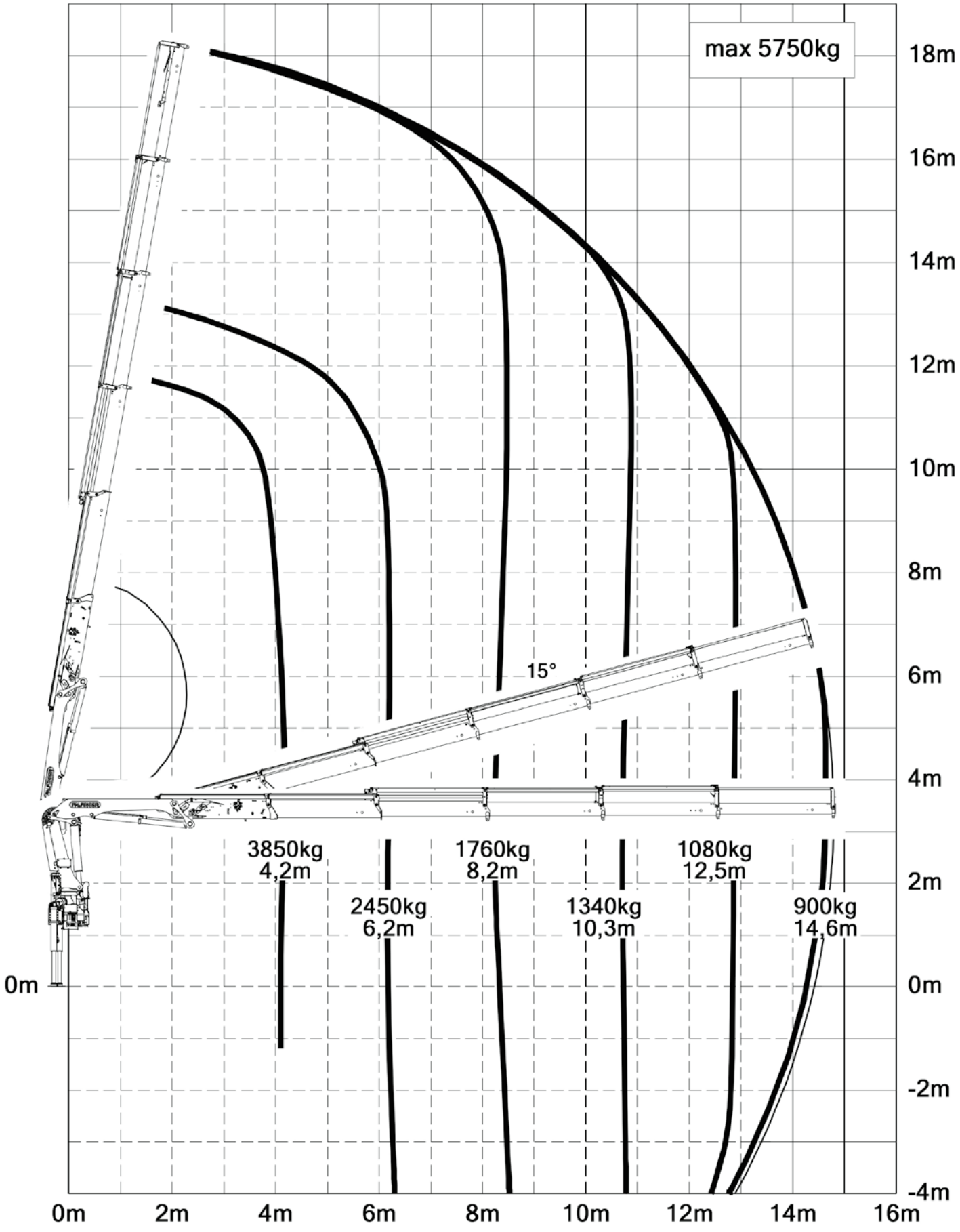
MAßE 3-ACHSER



ANSICHT MIT STUTZEN 3-ACHSER



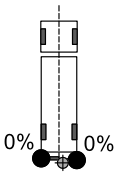
KRAN-DIAGRAMM 3-ACHSER



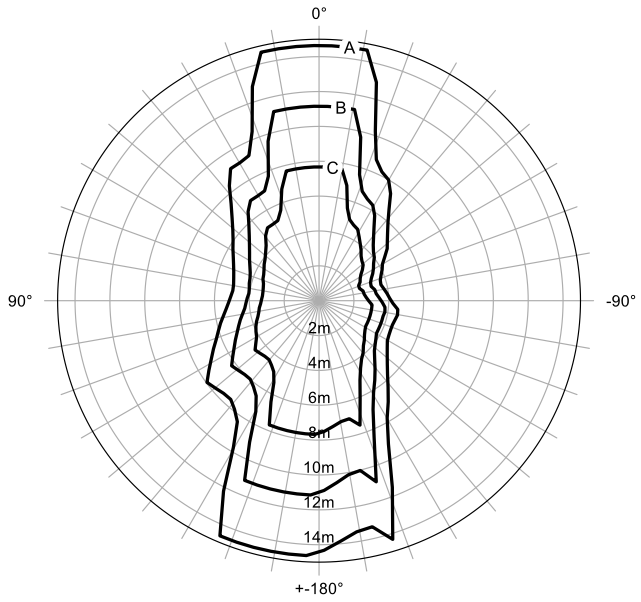
TRAGLAST-DIAGRAMM 3-ACHSER

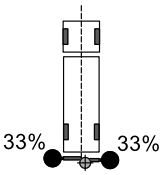
○ .....Stütze nicht aktiv
● .....Stütze aktiv
%.....Auslegerhub

Max. auftretende Stützkraft Fmax 111kN
Traglast mit unbeladenem Fahrzeug

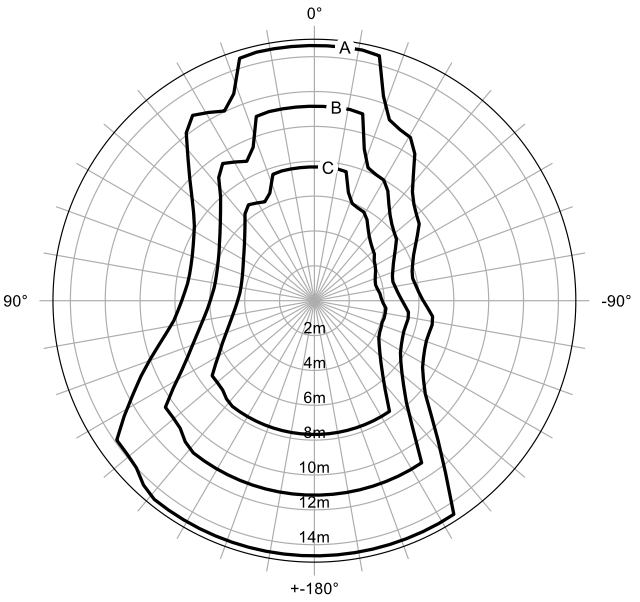


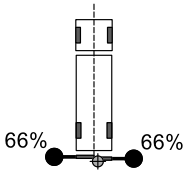
A: 900kg
B: 1.260kg
C: 1.900kg



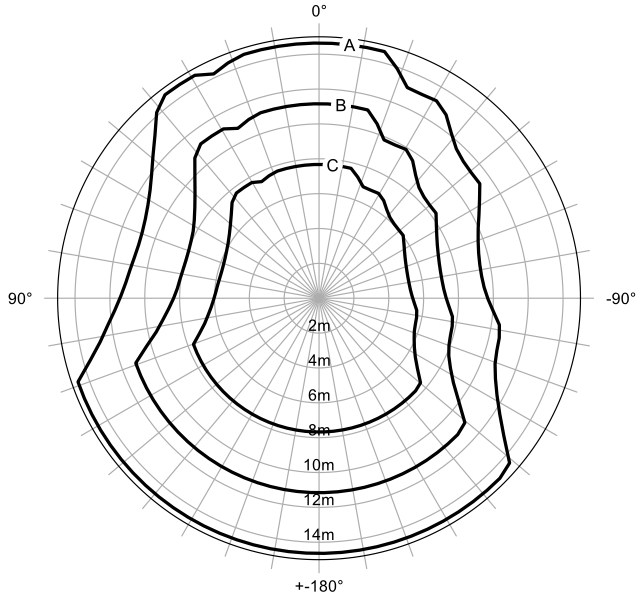


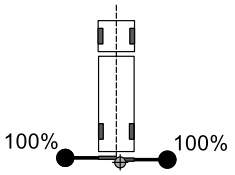
A: 900kg
B: 1.260kg
C: 1.900kg



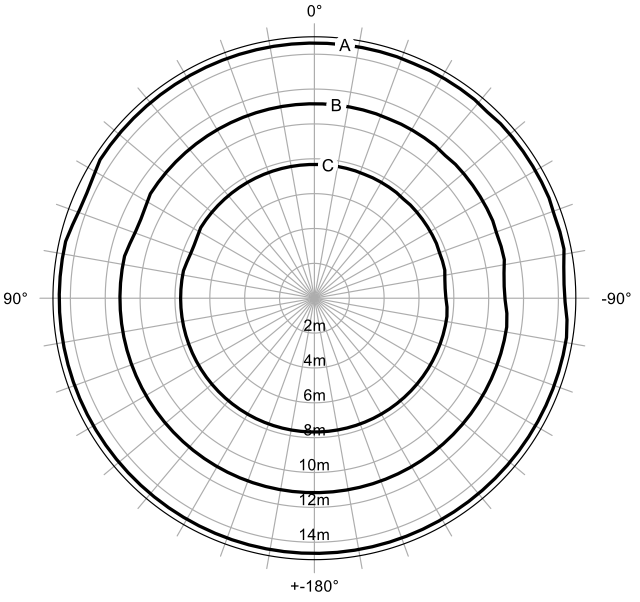


A: 900kg
B: 1.260kg
C: 1.900kg



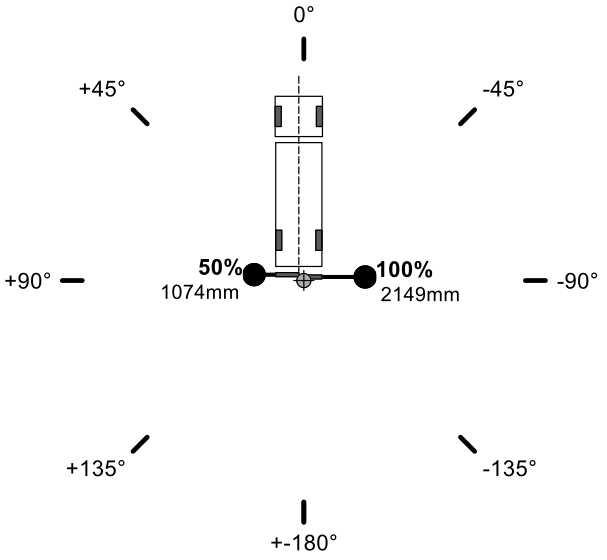


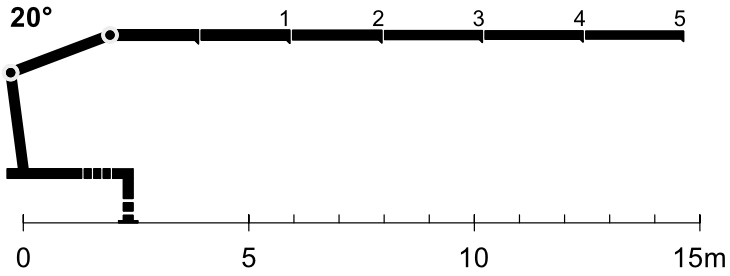
A: 900kg
B: 1.260kg
C: 1.900kg



BEISPIELE ZU HUBKRAFT 3-ACHSER

Traglast mit unbeladenem Fahrzeug





mm = Zylinderhub

	0 (4,2m)	1 (6,2m)	2 (8,2m)	3 (10,3m)	4 (12,5m)	5 (14,6m)
0°	3.850kg	2.450kg	1.760kg	1.340kg	1.080kg	900kg
+45°	3.050kg	1.900kg	1.340kg	1.000kg	790kg	670kg
+90°	2.600kg	1.580kg	1.100kg	800kg	630kg	530kg
+135°	3.850kg	2.450kg	1.760kg	1.340kg	1.080kg	900kg
+180°	3.850kg	2.450kg	1.760kg	1.340kg	1.080kg	900kg
-135°	3.850kg	2.450kg	1.760kg	1.340kg	1.080kg	900kg
-90°	3.700kg	2.350kg	1.680kg	1.280kg	1.020kg	860kg
-45°	3.750kg	2.400kg	1.720kg	1.300kg	1.040kg	880kg

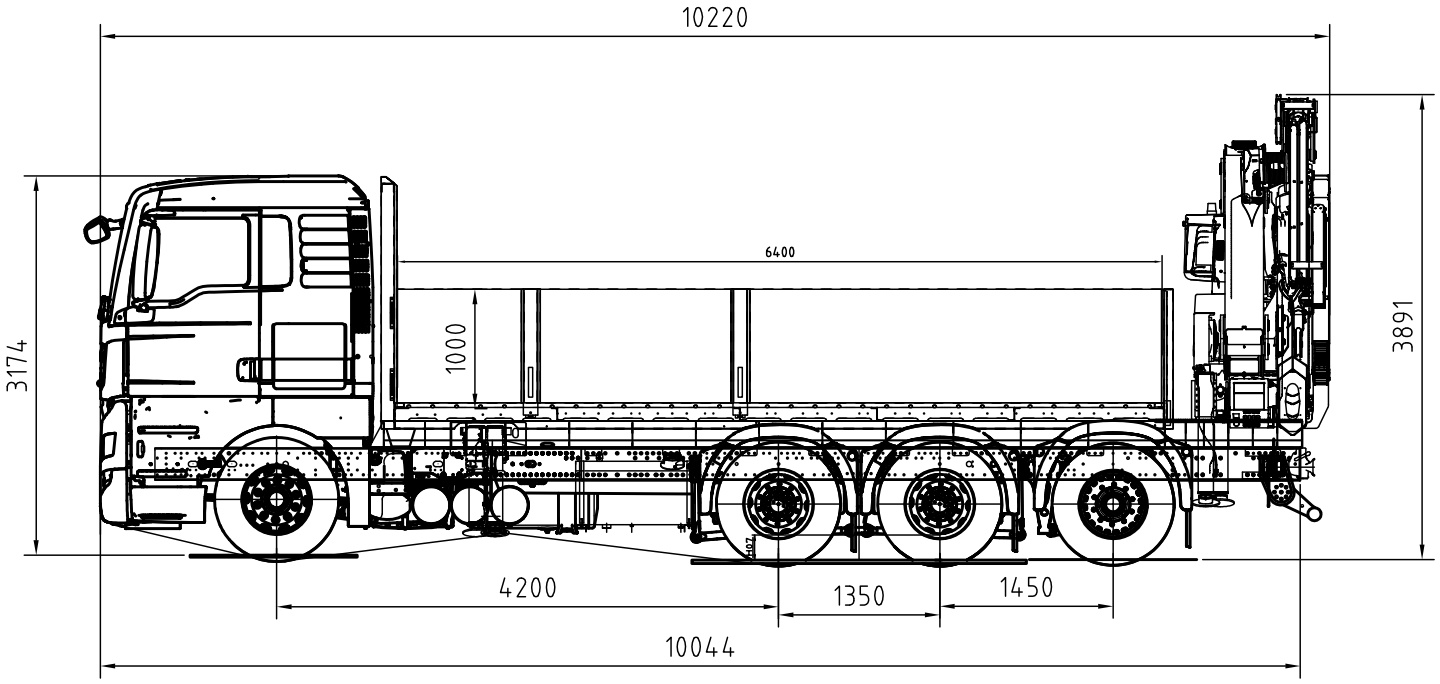
Handhabung dieses Dokumentes

Dieses Dokument dient als Unterstützung für wiederkehrende Prüfungen.
Die Tabelle zeigt die eingestellte Hubkraft des Kranes
- im gezeigten Stützzustand
- bei verschiedenen Schwenkwinkeln
- für verschiedene Ausfahrweiten (pro Schubarm)

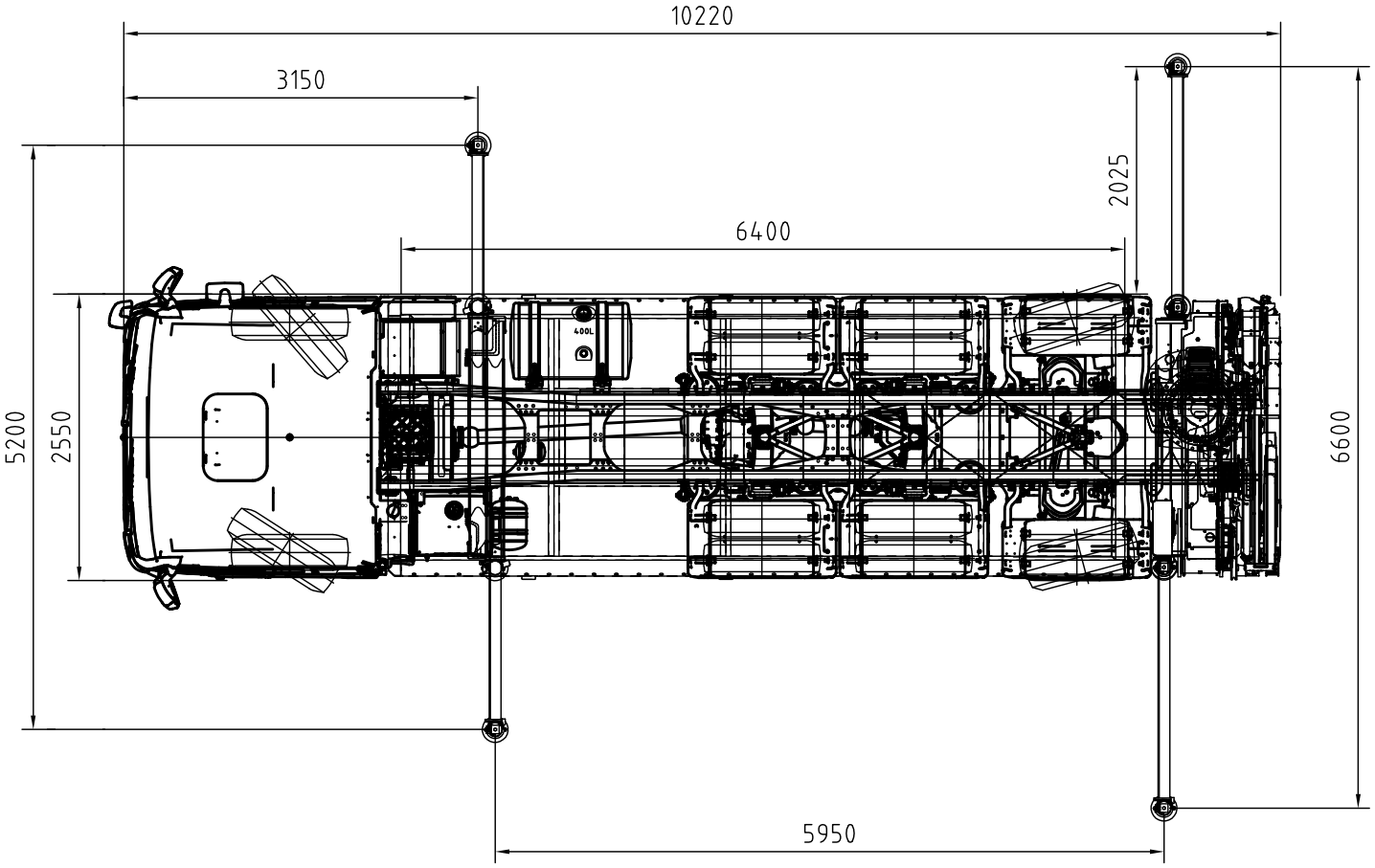
Überprüfung eines Punktes
- Unbeladenes Fahrzeug positionieren
- Abstützposition laut Bild herstellen (Ausleger und Stützzylinder exakt laut Darstellung!)
- Einen beliebigen Schwenkwinkel in der Tabelle auswählen
- Eine für diesen Winkel passende Prüflast auswählen (Wert laut Tabelle und Reichweite)
- Kran in stärkster Armstellung (Achtung auf Hauptarmwinkel) in die gewählte Position bringen
  - Die Last muss laut Darstellung gehoben werden können
  - Nach geringem Ausfahren des Schubsystems (5 bis 10%) muss das System abschalten

Prüfungsvorgang, Kriterien, Beurteilung
- Beliebig viele Punkte (Vorschlag 3-5) laut obiger Anleitung überprüfen
- Die Überprüfung gilt als bestanden, wenn das System in der entsprechenden Position abschaltet.
- Auf Grund der Einflussfaktoren bei der Kranpositionierung (exakte Abstützposition, Schwenkwinkel, Armwinkel, Prüflast) können Toleranzen von ca. 10% auftreten
- Die Standsicherheit des Fahrzeuges ist dabei entsprechend der Systemeinstellung, aber in jedem Fall noch sicher.

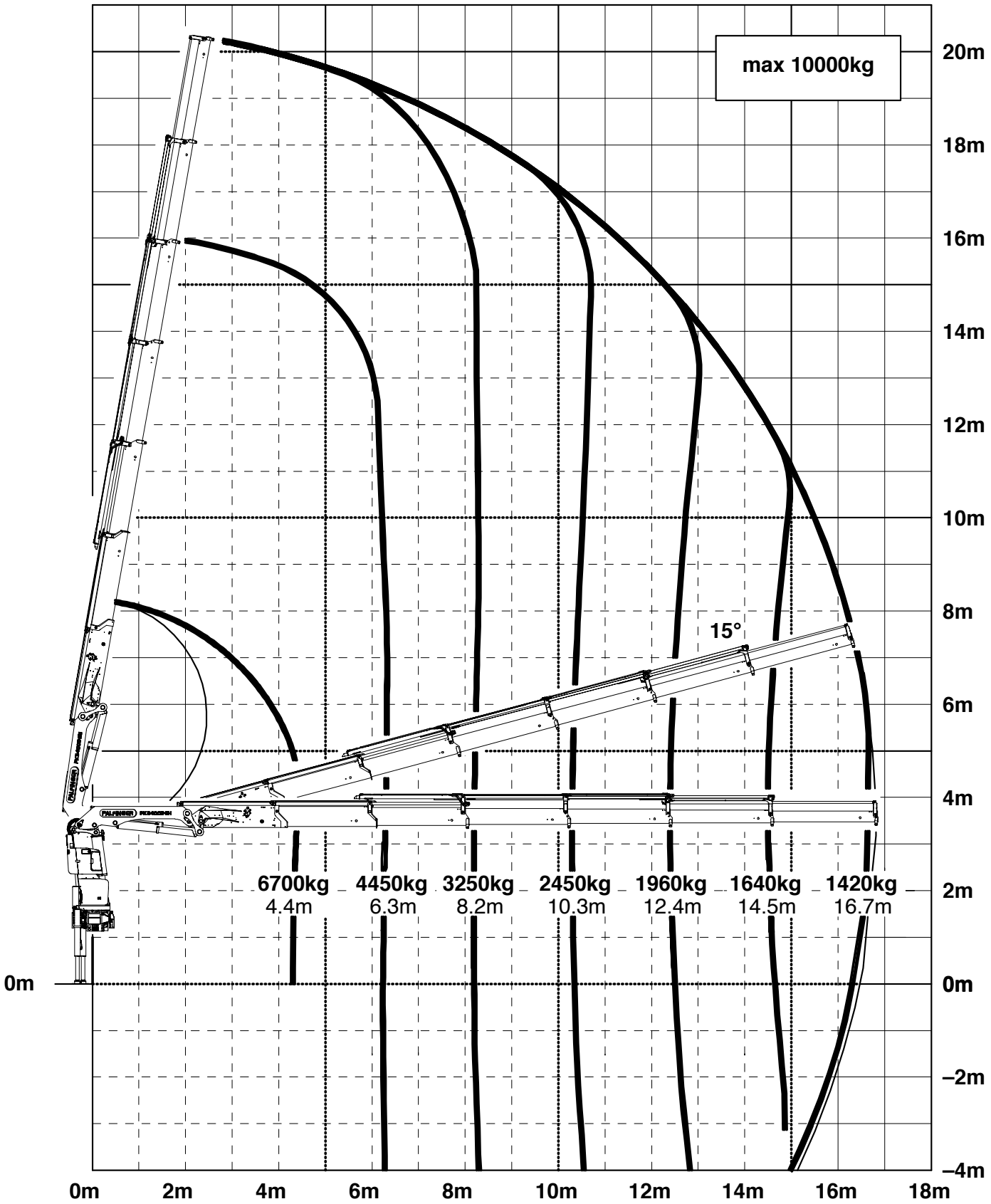
MAßE 4-ACHSER



ANSICHT MIT STUTZEN 4-ACHSER

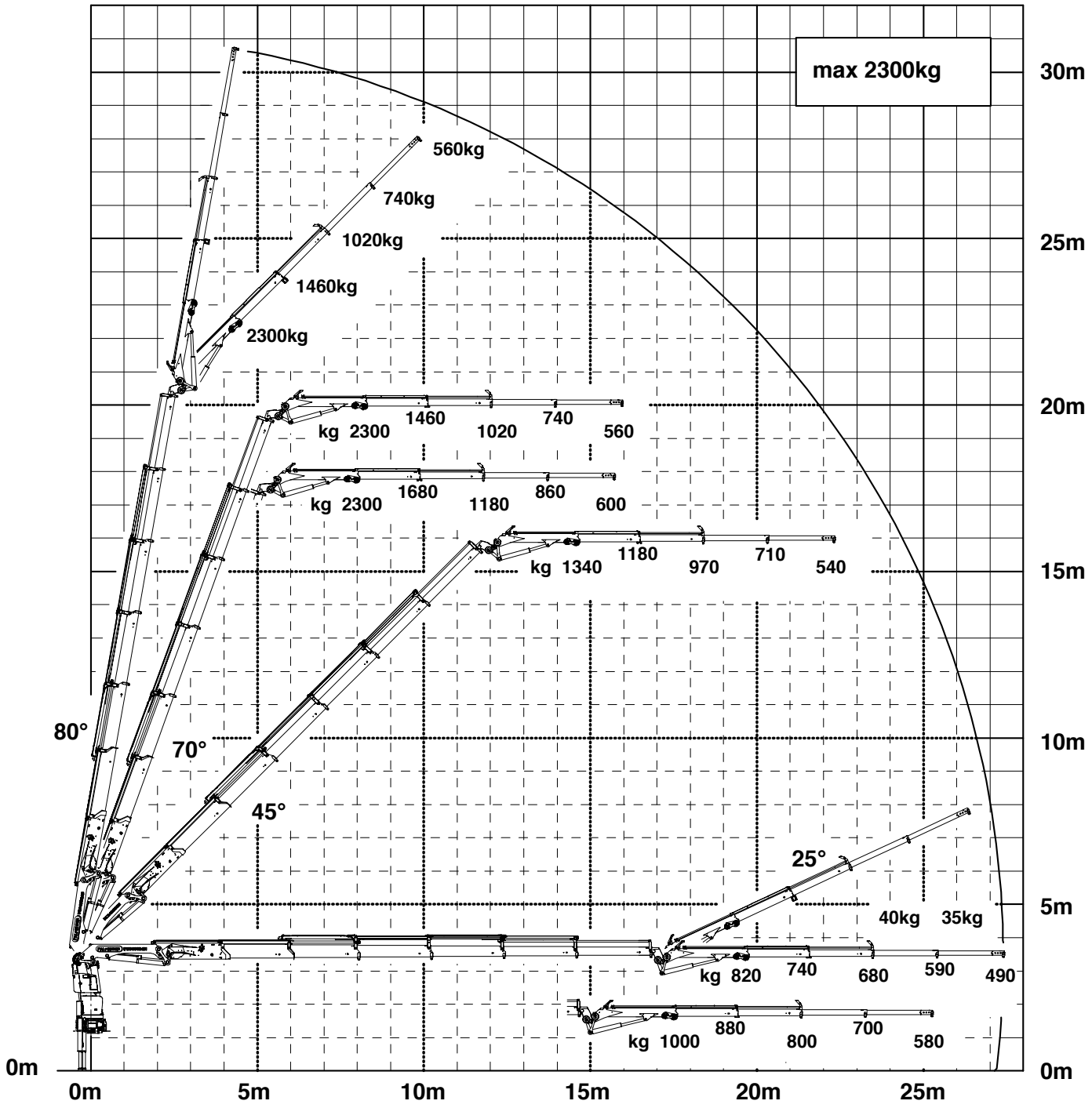


KRAN-DIAGRAMM 4-ACHSER



KRAN-DIAGRAMM 4-ACHSER

DPS plus
Dual Power System

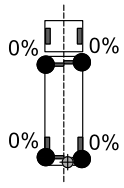


4-ACHSER

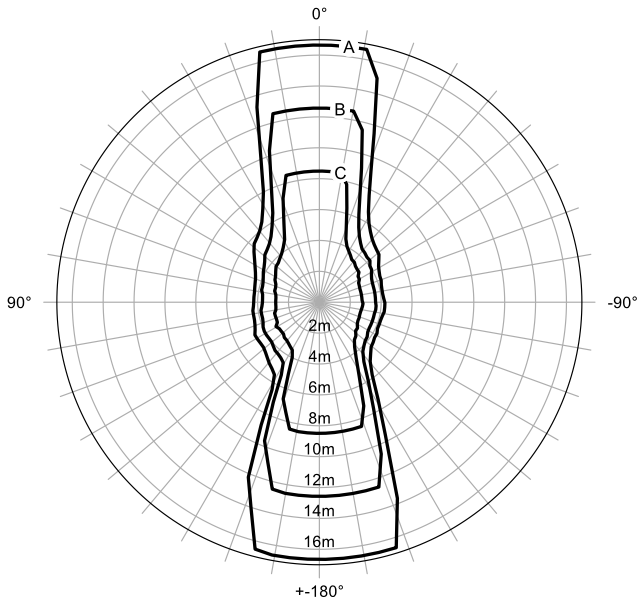
TRAGLAST-DIAGRAMM 4-ACHSER

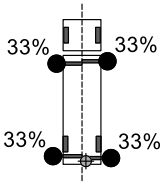
○ .....Stütze nicht aktiv
● .....Stütze aktiv
%.....Auslegerhub

Max. auftretende Stützkraft Fmax 194kN
Traglast mit unbeladenem Fahrzeug

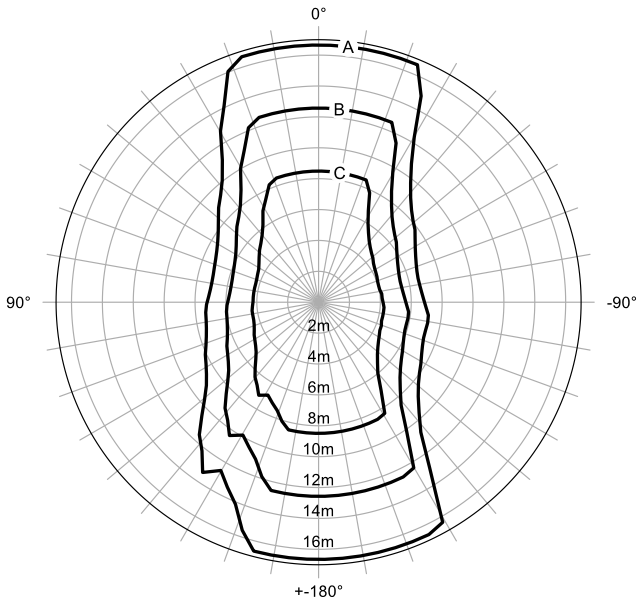


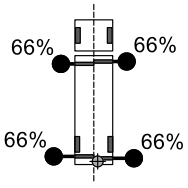
A: 1.420kg
B: 1.940kg
C: 3.100kg



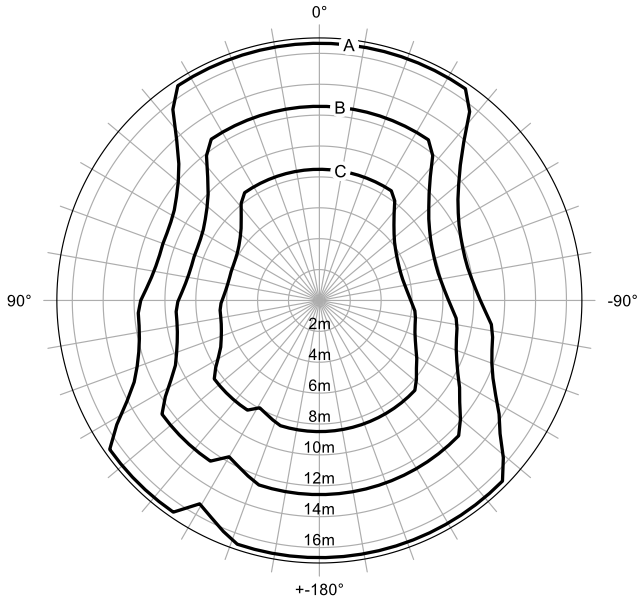


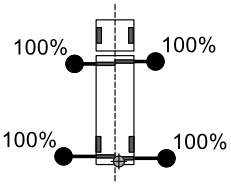
A: 1.420kg
B: 1.940kg
C: 3.100kg



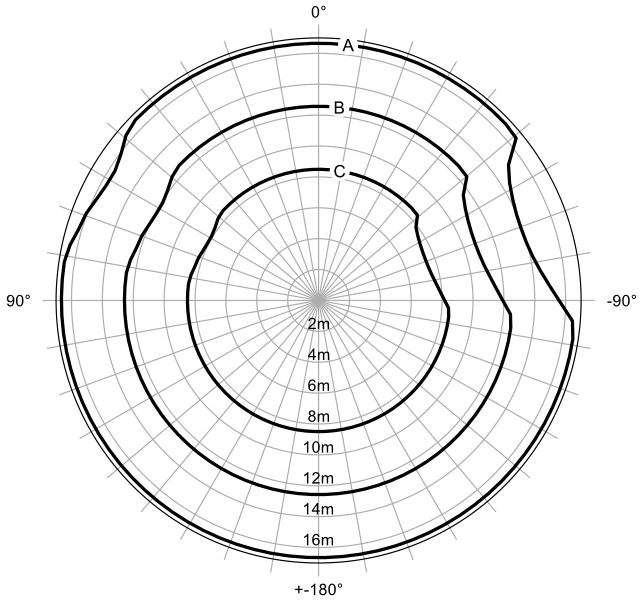


A: 1.420kg
B: 1.940kg
C: 3.100kg





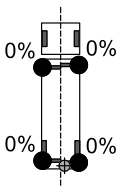
A: 1.420kg
B: 1.940kg
C: 3.100kg



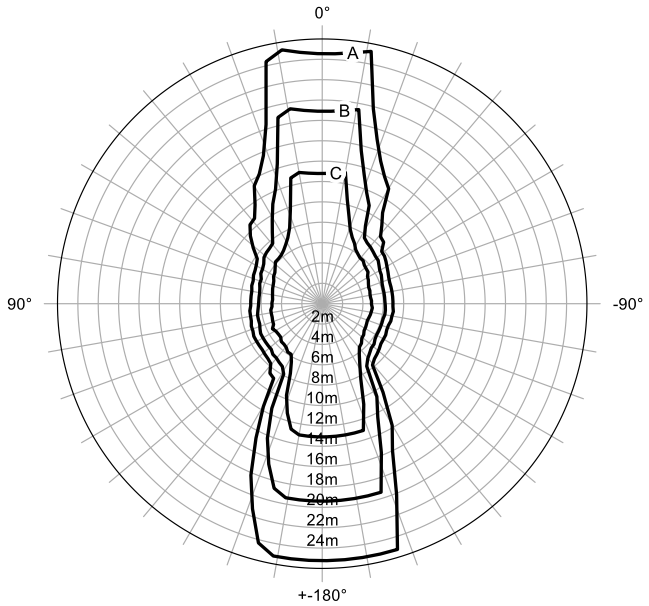
TRAGLAST-DIAGRAMM 4-ACHSER

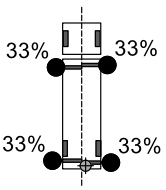
○ .....Stütze nicht aktiv
● .....Stütze aktiv
%.....Auslegerhub

Max. auftretende Stützkraft Fmax 194kN
Traglast mit unbeladenem Fahrzeug

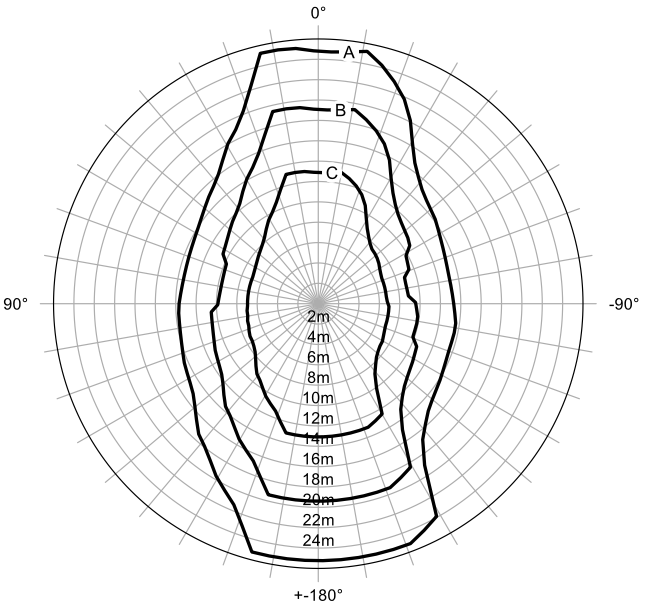


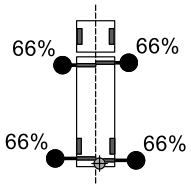
A: 570kg
B: 860kg
C: 1.540kg



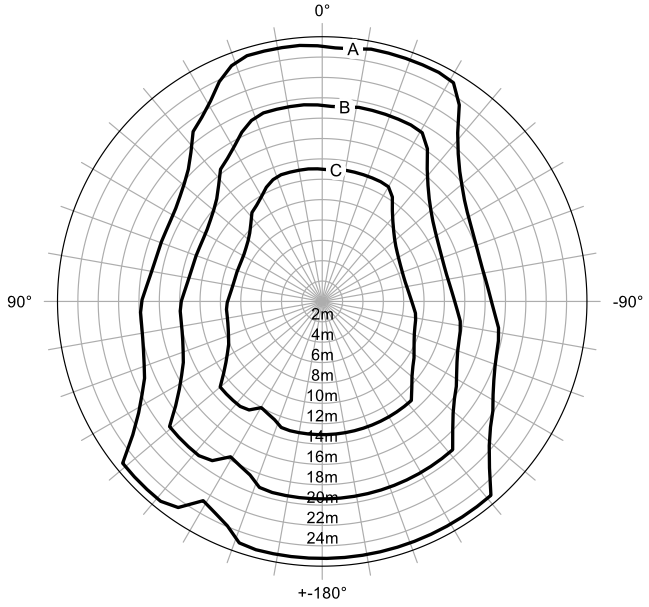


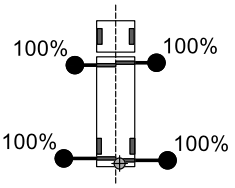
A: 570kg
B: 860kg
C: 1.540kg



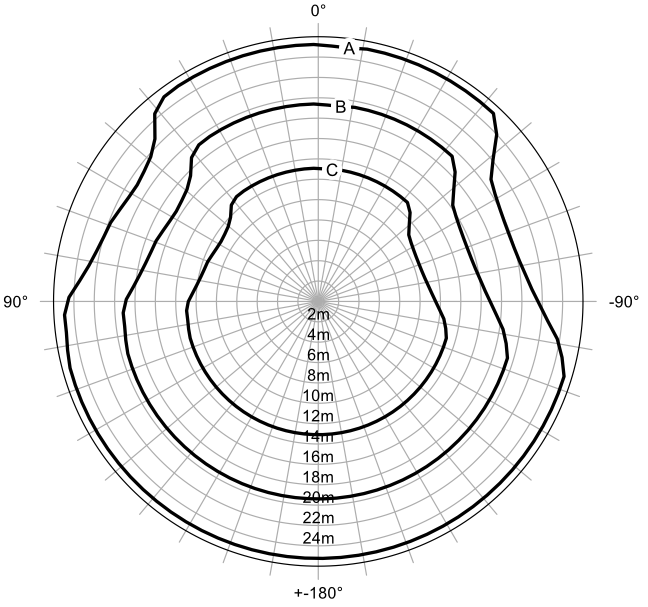


A: 570kg
B: 860kg
C: 1.540kg



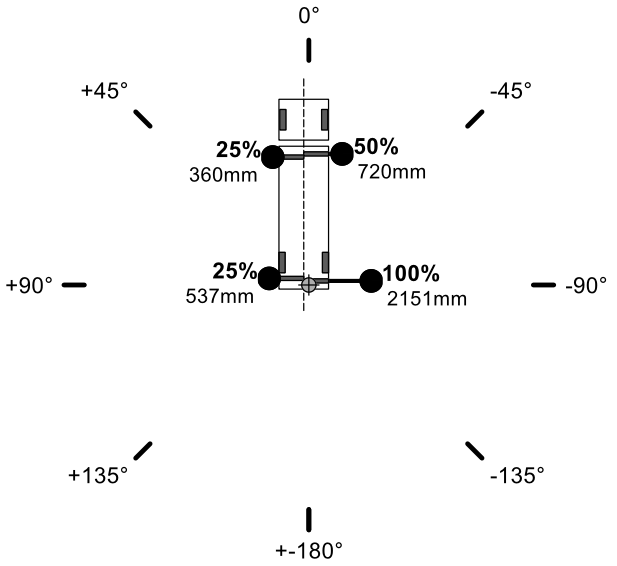


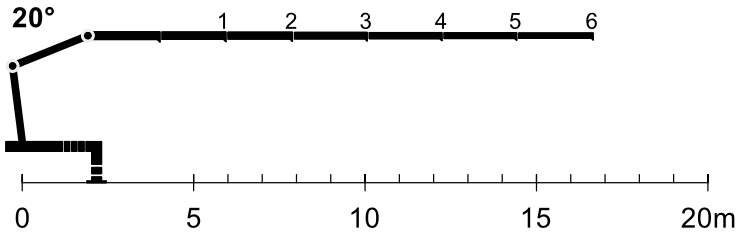
A: 570kg
B: 860kg
C: 1.540kg



BEISPIELE ZU HUBKRAFT 4-ACHSER

Traglast mit unbeladenem Fahrzeug





mm = Zylinderhub

	0 (4,4m)	1 (6,3m)	2 (8,2m)	3 (10,3m)	4 (12,4m)	5 (14,5m)	6 (16,7m)
0°	6.700kg	4.450kg	3.250kg	2.450kg	1.960kg	1.640kg	1.420kg
+45°	3.400kg	2.100kg	1.420kg	1.000kg	750kg	610kg	520kg
+90°	2.650kg	1.540kg	1.000kg	660kg	470kg	360kg	300kg
+135°	4.050kg	2.550kg	1.780kg	1.300kg	1.000kg	820kg	700kg
+180°	6.700kg	4.450kg	3.250kg	2.450kg	1.960kg	1.640kg	1.420kg
-135°	6.700kg	4.450kg	3.250kg	2.450kg	1.960kg	1.640kg	1.420kg
-90°	4.900kg	3.150kg	2.250kg	1.660kg	1.320kg	1.080kg	930kg
-45°	5.200kg	3.400kg	2.400kg	1.800kg	1.420kg	1.180kg	1.020kg

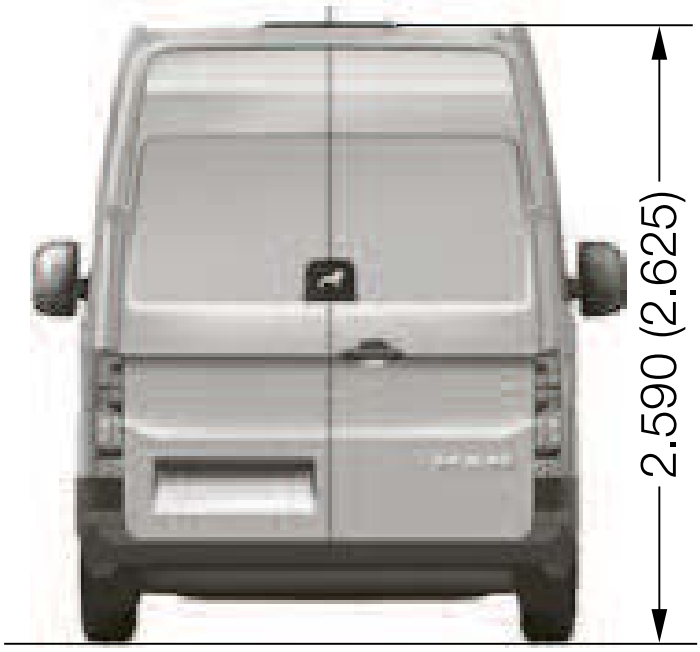
Handhabung dieses Dokumentes

Dieses Dokument dient als Unterstützung für wiederkehrende Prüfungen.
Die Tabelle zeigt die eingestellte Hubkraft des Kranes
- im gezeigten Stützzustand
- bei verschiedenen Schwenkwinkeln
- für verschiedene Ausfahrweiten (pro Schubarm)

Überprüfung eines Punktes
- Unbeladenes Fahrzeug positionieren
- Abstützposition laut Bild herstellen (Ausleger und Stützzylinder exakt laut Darstellung!)
- Einen beliebigen Schwenkwinkel in der Tabelle auswählen
- Eine für diesen Winkel passende Prüflast auswählen (Wert laut Tabelle und Reichweite)
- Kran in stärkster Armstellung (Achtung auf Hauptarmwinkel) in die gewählte Position bringen
  - Die Last muss laut Darstellung gehoben werden können
  - Nach geringem Ausfahren des Schubsystems (5 bis 10%) muss das System abschalten

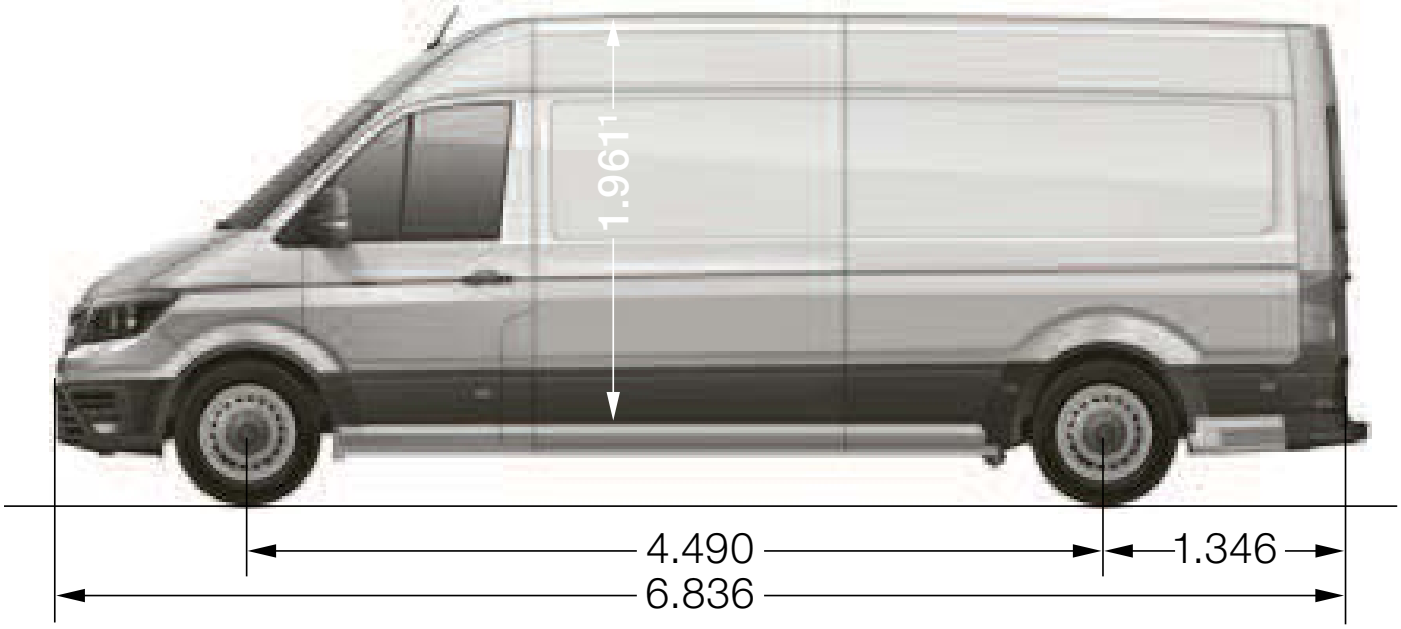
Prüfungsvorgang, Kriterien, Beurteilung
- Beliebig viele Punkte (Vorschlag 3-5) laut obiger Anleitung überprüfen
- Die Überprüfung gilt als bestanden, wenn das System in der entsprechenden Position abschaltet.
- Auf Grund der Einflussfaktoren bei der Kranpositionierung (exakte Abstützposition, Schwenkwinkel, Armwinkel, Prüflast) können Toleranzen von ca. 10% auftreten
- Die Standsicherheit des Fahrzeuges ist dabei entsprechend der Systemeinstellung, aber in jedem Fall noch sicher.

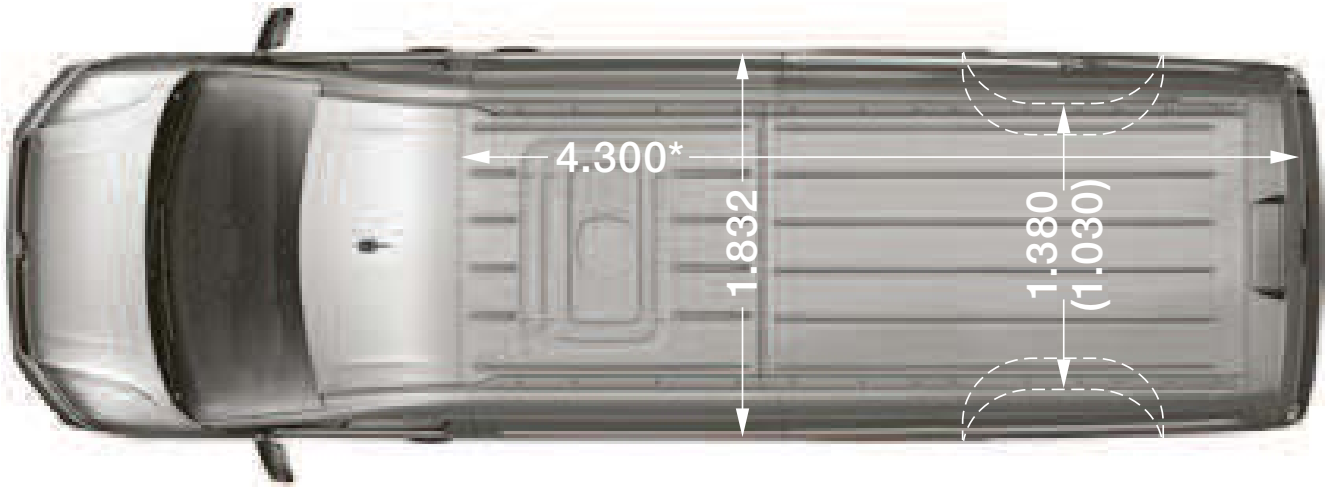
SPRINTER FRONT- UND RÜCKANSICHT



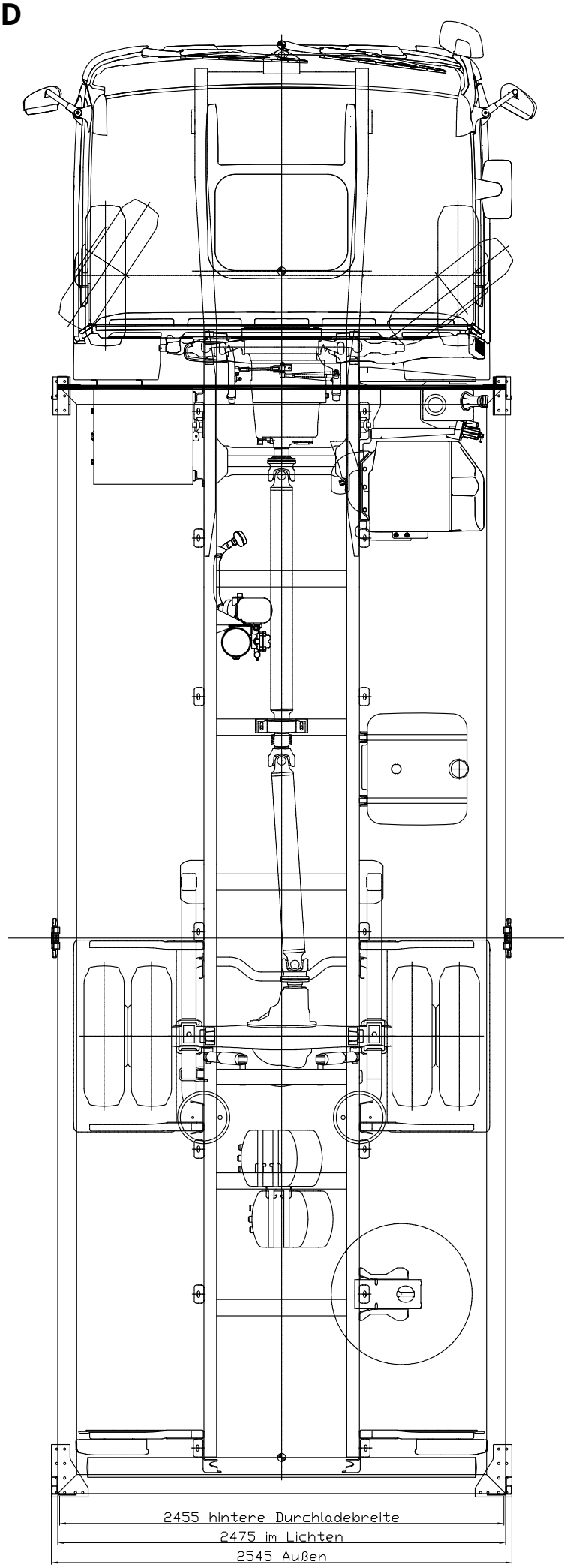
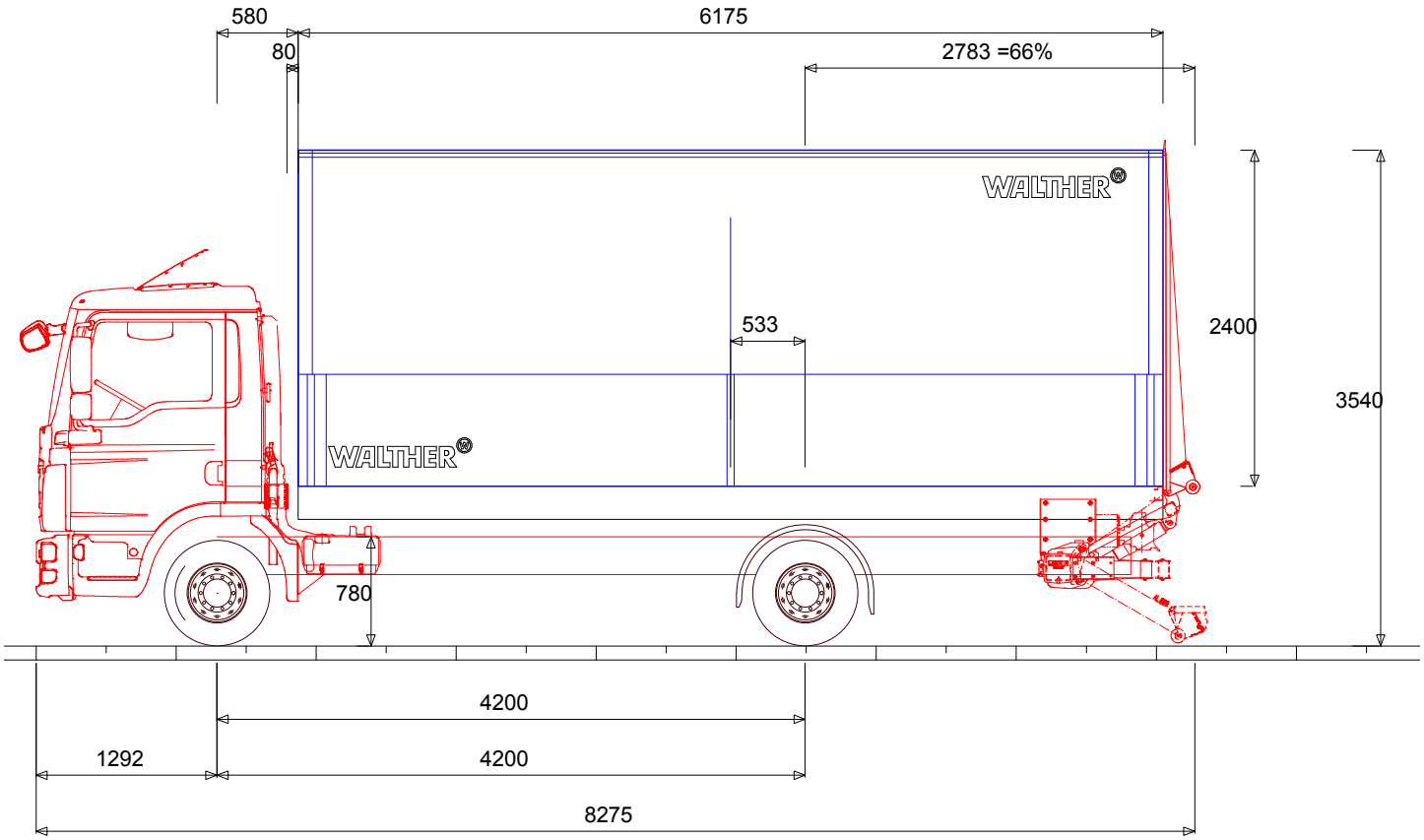
Laderaum, Volumen [m³]	14,4[2]
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822[3]
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840[4]
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570[5] (720)
Wendekreis [m]	16,2

SPRINTER LÄNGE UND BREITE





LADEBORDWAND



LADEBORDWAND